

**В современном мире стали чаще задумываться о комфорте людей, чья свобода перемещения и самореализация**

**напрямую зависят от отношения к их проблемам государства и общества.**

**Неважно, идет речь об инвалиде, маме с коляской или пожилom человеке, которому каждый шаг дается с трудом. У всех должна быть возможность жить полной жизнью.**

**С учетом этого постулата в России и Белове в частности сделано многое. Современные жилые дома, учреждения, транспорт оборудуются пандусами, в зонах отдыха бордюры не препятствуют перемещению.**

**Детям с ранних лет прививают культуру поведения. Люди с ограниченными возможностями здоровья теперь занимаются спортом, принимают активное участие в жизни города.**

## От первого лица

О доступности городской среды для проживания людей с ограниченными возможностями здоровья лучше говорить с ними самими. Мы встретились с одной из самых ярких и известных представительниц инвалидов-колясочников Белова **Татьяной МАРКИНОВОЙ**. Татьяна – невероятная девушка. Она пишет детские сказки, стихи, занимается паралимпийским видом спорта бочче. С первого этапа Кубка России, который прошел в июне 2017 года в Севастополе, она привезла серебряную медаль. А еще она играет в КВН, вяжет красивые вещи, участвует во всевозможных конкурсах. Татьяна много гуляет по городу, встречается с друзьями в кафе, любит плавать. Словом, это тот человек, который не понаслышке знаком с городской жизнью и ее доступностью.

Вот что нам рассказала Та-

тьяна в личной беседе:

- Раньше я жила с родителями в квартире в Грамотеине. Это не очень приятный период моей жизни, потому что я редко выходила на улицу. Причина - в том, что жили мы на третьем этаже, а старые дома не оборудованы для инвалидов-колясочников. Я, конечно, занималась творчеством, но мне не хватало движения. Потом семья переехала в свой дом в городе. Жизнь заиграла яркими красками.

Дома мы установили пандус. По городу гуляю везде. Город наш немолодой, многие бордюры появились еще в те времена, когда о доступности городской среды думали мало. Я просто избегаю таких мест и накатала свои тропинки. Не чувствую себя чем-то ограниченной. Занимаюсь бочче в «Академии спорта», там удобные пандусы, раздевалки, лифт. Четыре года назад обустроили городской пляж в Инском. Здесь также

большие кабинки для переодевания и туалет, в воду ведет пандус.

Возле моего дома находится небольшой продуктовый магазин «Дани», он оборудован кнопкой вызова. Девочки-продавщицы приветливые и отзывчивые. Я часто бываю в супермаркетах «Пятерочка» и «Магнит», в центральном отделении «Сбербанка», на почте. Здесь все приспособлено для колясок.

Люблю встречаться с друзьями. Часто сидим в кафе в торгово-развлекательном комплексе «Акварель». Здесь же могу прикупить обновки. Здание современное, полностью адаптированное для людей, передвигающихся на креслах-колясках.

Городская площадь и парк «Семья» оборудованы игровыми комплексами для детей с ограниченными возможностями здоровья. Лично видела, как мама и малыш играли на такой горке на центральной площади. Это здорово! Парки «Победа» и «Молодежный» также доступны.

Я человек общественный. Часто посещаю учреждения культуры. Приятно провести время можно, посетив Историко-краеведческий музей. Рады всем в выставочном зале «Вернисаж» и в Центральном Дворце культуры. Бываю на праздниках и литературных вечерах в Грамотеине. Там на площади и в Культурном центре проезд ровный.

Радует меня, что современные жилые дома оснащают пандусами. Видела такие возле «Академии спорта».

С того времени как я увлеклась бочче, география моих перемещений расширилась. Нужен транспорт. В городе с этим проблем нет. Если у родителей не получается куда-то свозить, вызываю социальное такси. Работает оно от Комитета соцзащиты. Слышала, что в Белове ездит адаптированный автобус, но сама не встречала.

В Севастополе видела троллейбусы, в которых при необходимости выходит водитель и откидывает специальный пандус. Кстати, о Севастополе. На

соревнованиях мы общались со спортсменами со всей страны. Многие с завистью слушали о том, насколько наш небольшой провинциальный город приспособлен для жизни людей с ограниченными возможностями здоровья. Далеко не везде так. Даже в самом Севастополе ситуация хуже. Крым вошел в состав России недавно, поэтому работы по обеспечению доступности городских объектов там еще ведутся.

Часто приходится пользоваться услугами авиалиний и железной дороги. В Кемерове сотрудники аэропорта подгоняют амбулифт (специальная машина для удобной и безопасной посадки на борт самолета людей с ограниченными возможностями), а после провожают до автомобиля и доносят багаж. Наш железнодорожный вокзал построен с учетом требований доступной среды.

Не все, конечно, так гладко. Есть моменты, которые огорчают. К примеру, я живу в непосредственной близости к кинотеатру «Рубин», но попасть внутрь не могу. Но даже такие ситуации меня не расстраивают. Я стараюсь радоваться жизни. Заметила, что люди стали приветливее и добрее. Вот недавно на улице встретила глазами с девочкой, она улыбнулась и подмигнула!

## На собственном опыте

Татьяна рассказала о том, как обстоит дело с доступностью городских объектов в центральной части Белова. Расскажу, с какими трудностями пришлось столкнуться мне – маме двух детей. Живу я в Новом Городке. Сквер возле ДК угольщиков отремонтировали недавно, между дорожками стоят высокие бордюры, преодолеть их с детской коляской трудно.

Или взять хотя бы поселковое отделение Сбербанка. К двери ведет длинный пандус – конструкция массивная, но бесполезная. Все потому что когда подъезжаешь с коляской к входу, зайти в банк не представляется возможным – открытая дверь блокирует проезд в здание. Без посторонней помощи не обойтись. Решение проблемы, на мой взгляд, на поверхности, нужно лишь сделать так, чтобы дверь открывалась в другую сторону.

К магазину «Холди» в Новом Городке ведет пандус, который расположен под таким градусом, что даже человеку, не имеющему проблем со здоровьем, вскарабкаться на него не представляется возможным. Нет даже поручней.

Получается, что доступность объектов не всегда зависит от материальной базы. Чаще строителям и контролирующим органам стоит поставить себя на место людей, чья мобильность по той или иной причине ограничена. Сказать, что ограничены их возможности, просто язык не поворачивается. Сегодня в

Белове проживает много людей, у которых есть проблемы со здоровьем, но нет внутренних препятствий жить ярко: они активны, у них много идей и желания жить полной жизнью.

## Карта доступности

Начиная с 2013 года в России действует многоцелевая государственная программа «Доступная среда». Она направлена на защиту и поддержку отдельных слоев населения, действия которых ограничены ввиду физических и психических заболеваний. План мероприятий рассчитан до 2020 года. В него входят формирование нормативной базы и оснащение объектов специальным оборудованием.

Недавно запустили проект «Карта доступности». Он призван помочь людям с инвалидностью найти информацию о находящихся неподалеку доступных для них объектах городской инфраструктуры. Мы попробовали воспользоваться картой.

Итак, забываем в поисковике «Карта доступности». Заходим по первой ссылке. Проблемы возникают сразу. В перечне городов нет нашего. Набираем в графе поиск «Белово», на карте появляется информация о доступности двух объектов: Сбербанк (филиал) и бутик «Остин». Это странно. Чтобы разобраться, обращаемся в Центр социального обслуживания населения города Белова.

## Видны не все объекты

Специалист по социальной работе **Вероника ВАЛЬЧЕВСКАЯ** разъяснила нам, как найти ту самую карту и как ею пользоваться:

- «Карта доступности» - это общероссийский проект. Действует он с 2013 года. Все это время мы собираем информацию. Паспорта доступности предоставили 227 учреждений. Несколько раз они редактировались. В карте указывается, по каким признакам объект доступен: для людей с нарушениями зрения или слуха, опорно-двигательного аппарата, передвигающихся на кресле-коляске, с умственными отклонениями.

Практически недоступен Белово для людей с нарушениями зрения. Только железнодорожный вокзал в полной мере отвечает всем требованиям: оборудованы тактильные и рельефные дорожки, лифты, туалет. Для людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата город оснащен в достаточной мере.

Хорошо оборудованы учреждения соцзащиты. Объекты здравоохранения в большинстве соответствуют доступной среде, но есть исключения. Ребятишки с ограниченными возможностями здоровья в основном занимаются дома, но многие школы и детские сады оснащены пандусами. Так что их можно посещать.



Не везде Татьяна смогла проехать без помех...



# ЖИЗНЬЮ!

Отдельная категория инвалидов – люди с умственными нарушениями. Здесь ситуация такая, что если проблемы со здоровьем серьезные, то, как правило, такие люди находятся под наблюдением медиков или родственников, а если проблемы незначительные, то им доступны все объекты.

В городе работает социальное такси. Вызвать его можно по телефону **2-82-95**. Это «ГАЗель», оборудованная автоматическими подъемниками. Цены в нем на порядок ниже городских. К примеру, съездить в Кемерово и обратно без ожидания в среднем стоит 1100 рублей, сумма это делится по количеству пассажиров. Есть городской автобус, оснащенный откидным пандусом. Он работает на разных маршрутах.

Приятно, что владельцы торговых площадей стали внимательней относиться к потребностям людей с ограниченными возможностями здоровья. Яркий пример – сеть супермаркетов «Пятерочка». Здесь оборудованы удобные пандусы, а внутри есть даже поручни для людей с нарушениями зрения.

Карта доступности еще требует доработки. Главная проблема – в том, что рядовой пользователь сети не видит все объекты, которые мы уже занесли. Я захожу на нее как региональный составитель, и поэтому мне отображаются 227 объектов, а обычным людям видны только 100. Над решением проблемы сейчас работают. Еще один момент. Раньше мы сами составляли паспорта доступности по заявке руководителей учреждений. Сейчас приносят готовые, ответственность за информацию несет руководитель организации.

## Доверяй, но проверяй

Нам объяснили, как пользоваться картой. Находится она на сайте государственной программы «Доступная среда». Чтобы найти ее, нужно пройти по ссылке: <http://zhit-vmeste.ru/>

Мы попробовали. В нижней строке «Адрес» набираем «город Белово». На карте появляются значки – учреждения, предоставившие в соцзащиту паспорта доступности. По каждому предоставлена информация о здании, о ближайшей автобусной остановке, а также о том, каким категориям граждан доступна организация. Действительно, не все доступные объекты отображаются на мониторе рядового пользователя. К примеру, Комитета социальной защиты здесь не видно. А ведь он оборудован для инвалидов. Нет на карте торговых организаций – не предусмотрены. Хотя именно магазины люди посещают чаще всего. Более подробная инструкция по использованию сайта – в электронной версии статьи на нашем сайте: [vestnik-belovo.ru](http://vestnik-belovo.ru)

Проследили мы и работу городского автобуса, о котором говорила Татьяна Маркина. Мы попросили водителя откинуть пандус. На что он ответил, что ключа, которым пандус фиксируется, в салоне нет.

## Не все пандусы одинаково доступны

Чтобы не быть голословными, мы прогулялись с Татьяной по городу. Встретились на центральной площади, посети-

ли почту, «Академию спорта», супермаркет «Пятерочка». Из общих наблюдений – люди нам встречались отзывчивые. На дороге водители нас пропускали, случайные встречные открывали двери. Татьяна перемещается на современном автоматическом кресле-коляске. Получила его в соцзащиту бесплатно. Их меняют каждые пять лет. В скорости и мобильности Таня никому не уступает, более того, местами нам едва удавалось поспевать за ней.

Сначала зашли на почту в центре. Здесь пандусы – снаружи и внутри, пороги скошены. Идем дальше. Татьяна лавирует по тротуару, обходя встречные бордюры. Проезжаем мимо школы №8, с тротуара и в школу тоже ведут удобные пандусы. Татьяна вспоминает, как ездила на «Урок добра» в школу №12 в Инском. Там было сложней попасть в помещение, но ей помогли заехать.

Продавщицы фруктов возле магазина «Кари» с улыбкой приветствуют девушку. На пересечении улицы Советской и переулка Толстого возле «Молочной кухни» – крутой пандус еще советской постройки. Здесь нам дороги нет, только ниже по переулку Толстого. Следующий – «Академия спорта». В помещении нам открыли автоматический аварийный выход. Беспрепятственно заезжаем внутрь, поднимаемся в лифте на второй и третий этажи. Дверные проемы широкие, в раздевалке просторно. Татьяна вспоминает, что раньше тренировалась в Доме спорта, там тоже все хорошо приспособлено для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Возле почты на пересечении улиц Советской и Юбилейной «спотыкаемся» о крутые панду-



У почтамта – один из самых правильных пандусов.

сы. «Здесь я никогда не перехожу дорогу. Есть у меня знакомые ребята-спортсмены, так они на ручной коляске не то что такие высоты берут, а даже на пятый этаж поднимаются по ступеням. Но мне и коляску жаль, и такой физической силой я не обладаю. Благо водители с пониманием относятся и пропускают вне пешеходного перехода. Хотя, думаю, что для мам с детскими колясками этот пандус – неплохое подспорье» – комментирует Татьяна.

В супермаркет «Пятерочка» попадаем беспрепятственно, внутри тоже все удобно. Проезжая мимо выставочного зала «Вернисаж», Татьяна рассказала, что часто бывает в галерее на творческих вечерах. У кинотеатра «Рубин» наша спутница поделилась слухами, мол, вскоре его оборудуют пандусом. А пока даже тот, что ведет с тротуара к площадке перед кинотеатром, мало приспособлен для инвалидов-колясочников. Семья Татьяны живет недалеко, подниматься приходится по автомобильному подъезду.

Мы связались с администратором кинотеатра «Рубин», он нам сообщил, что действительно

металлический пандус, соответствующий всем требованиям, уже заказан. Высота ступеней в залах около 6 сантиметров, при желании человек с ограниченными возможностями здоровья может спуститься самостоятельно либо обратиться за помощью к работникам кинотеатра.

Хочется, чтобы все вопросы доступности городской среды, которые пока имеются у нас, и дальше решались. И все в Белове жила бы полной жизнью.

## Кстати

В сентябре Татьяна Маркина представит Белово на Международном конкурсе красоты и таланта «Невская краса - 2018». Она вошла в число 26 финалистов со всей России, а также Беларуси, Украины, Финляндии и Донецкой народной республики. Напомним, что однажды беловчанка Валерия Ермакова уже побеждала во всероссийском конкурсе красоты среди девушек на инвалидных колясках «Мисс Интеграция», который проходил в Новосибирске в 2016 году.

Анастасия КУПСЕР.

Фото

Вячеслава СВЕТИЧНОГО.

## А КАК У НИХ?

# Все зависит от нас самих

В вопросе доступности городской среды есть у кого поучиться. Мне в начале года довелось побывать в Сингапуре, который часто называют городом будущего. Он буквально выстроен заново за последние пару десятков лет. Годовой бюджет этого города-государства – 1/5 годового бюджета всей России. Есть возможность разгуляться. Но восхищает то, что при проектировании улиц и дорог все продумано до мелочей. Каждый поручень и указатель – на своем месте, они облегчают людям жизнь. Скошенные бордюры – само собой. Если в метро пол с уклоном, то есть поручни и через каждые 30 см – стопоры, чтобы было удобно подниматься-спускаться на коляске или с коляской. Пандусы везде под углом не более 10 градусов. Если на обзорную площадку нужно подняться по кру-

тым ступенькам, то рядом обязательно будет лифт. Просто для того, чтобы все могли полюбоваться красивым видом на залив. Надземные пешеходные переходы также оборудованы лифтами.

А транспорт и вовсе поражает воображение: при открытии дверей автобус буквально заваливается на бок, чтобы пол оказался вровень с

бордюром и коляска могла без посторонней помощи проехать в салон (ступеньки там, разумеется, нет). В каждом вагоне метро ярким цветом выделены специальные места, над которыми есть стикер: «Покажите вашу заботу, оставьте это место свободным». И их НИКТО не занимает, даже когда других сидячих мест нет. Представляете?

Когда это все видишь, понимаешь, что реально доступная среда – это когда люди, ответственные за проектирование улиц, домов, магазинов, автобусов, станций метро, мест отдыха и просто пандусов и входов в свои магазины, садятся в коляску и пробуют преодолеть эту доступную среду без посторонней помощи. Или хотя бы интересуются мнением

тех, кому эта среда обязана быть доступной.

Эта работа в Белове планомерно ведется – после реконструкции улиц бордюры становятся скошенными, новые пандусы в учреждениях – пологие, и кое-где заботливо обшиты противоскользящими настилами, в новых домах комфортно проживать колясочникам...

А пока власти работают над реконструкцией наших улиц и социальных объектов, нам самим стоит

начать замечать ситуации, когда кто-то не может самостоятельно справиться с препятствием. И проявлять заботу, помогая человеку в коляске преодолеть бордюр на перекрестке, придержав дверь в магазине для старушки или подняв в автобус тяжелую детскую коляску... Протяните руку помощи, ведь это не сложно и зависит не от городской власти и размеров бюджета, а от нас самих.

Анна АНТИПЕНКО.



Пол с уклоном оборудован «стопорами», на стенах – поручни.



Проявите заботу, оставьте это место свободным.



Места для особенных пассажиров обозначены цветом и наклейками.